

# IGS -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

13. JAHRGANG

Juni/Juli 2012



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten  
Rund um die S-Bahn  
Termine / Impressum

Seite 2  
Seite 4  
Seite 6

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46,  
81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



## 40 Jahre S-Bahn München

In diesem Jahr feiert die Münchner S-Bahn ihren 40. Geburtstag. Dies war Grund genug, am Samstag, den 2. Juni 2012 am Münchner Hauptbahnhof auf den Gleisen 16 und 17 ein großes Geburtstagsfest unter dem Motto "Für Sie, für München, für die Region - seit 40 Jahren Richtung Zukunft" zu veranstalten. Über 10.000 "Geburts-tagsgäste" tummelten sich auf dem Bahnsteig.



420 001 und 423 089 bei der Paralleleinfahrt in den Hauptbahnhof  
Foto: G. Hauptmann

Zu Beginn gab es eine Sternfahrt von den sieben westlichen S-Bahn-Linienästen zum Münchner Hauptbahnhof. Als erste Züge kamen der frisch im Jubiläumsdesign beklebte 423 089 von der S3 und der frisch hauptuntersuchte und polierte ET 420 001 von der S4 angefahren. Die beiden Fahrzeuge durften das Fest mit einer Paralleleinfahrt in den Münchner Hauptbahnhof eröffnen. Nach und nach kamen von den übrigen Westästen die Sonderzüge, in denen ein buntes Unterhaltungsprogramm ge-

boten wurde, auf Gleis 16 und 17 an und die Fahrgäste wurden mit Sekt und Orangensaft begrüßt. Um 15 Uhr wurde der Vorhang am Bahnsteig 16/17 geöffnet und so konnten Jung und Alt kräftig mitfeiern.

Neben einigen Bands, die für die musikalische Unterhaltung sorgten, gab es auch eine Trommlergruppe, Breakdancer und noch einiges mehr.

Ein Zug war den Verbänden und Vereinen als Infozug vorbehalten, so war die IGS mit einem kleinen Stand in einem 423 vertreten. Ebenso durften der MVV, die BEG, die Aktion Münchner Fahrgäste, die Bahn-Azubis und einige mehr nicht fehlen. Im ET 420 001 konnte man eine Zeitreise vom Beginn der Münchner S-Bahn bis heute unternehmen.



Gut 10.000 Menschen feierten mit  
Foto: G. Hauptmann



Bernhard Weisser, Norbert Klimt und Moderatorin Sabine Buchmeier  
Foto: G. Hauptmann

Zu Gunsten von "Horizont e.V", die obdachlosen Kindern und deren Müttern eine Heimat auf Zeit gibt, gab es eine Tombola, deren Erlös dieser Stiftung zugute gekommen ist. Insgesamt wurden hierbei 2444 Euro eingenommen, die von der S-Bahn München auf 5000 Euro mehr als verdoppelt wurden.

Bis 19 Uhr dauerte die Veranstaltung und im Anschluss fuhren fünf Sonderzüge mit Unterhaltungsprogramm auf den östlichen Linien-

Vereinsnachrichten



“Hier laden wir Sie auf eine Zeitreise ein”

Foto: G. Hauptmann

ästen ihren Endbahnhöfen entgegen. Doch bis wir den Hbf mit dem ET 420 001 verlassen konnten und alles in unserem Keller verstaubt wurde, war es schon weit nach 22 Uhr. Alles in allem war es trotz des langen Tages, der für manche von uns schon um 8 Uhr losging, ein schöner Tag und ein ebenso schönes Fest. Weitere Bilder der Feier gibt es in unserer Online-Galerie unter [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de) zu sehen. (gh)



“historisches und modernes”

Foto: D. Mattner



Die ersten Gäste sind angekommen

Foto: D. Mattner

Neu bei der IGS

Rechtzeitig zum Fest der S-Bahn München konnten wir unsere neue Postkartenserie präsentieren. Insgesamt enthält die Serie 10 verschiedene Motive. Die 420er sind mit allen in München jemals eingesetzten Farbgebungen vertreten. Zwei Motive widmen sich dem 423, der die aktuelle Flotte der S-Bahn präsentiert. Fehlen darf natürlich auch nicht der bekannte Doppelstock-Versuchszug von 1989, der auf der S4 Ebersberg - Geltendorf eingesetzt wurde, sowie der 628 in der aktuellen Farbgebung als Linie A. Die Serie kostet 5 Euro, die einzelnen Postkarten jeweils 0,70 Euro. Erhältlich sind die Postkarten bei unseren Infoständen.



## Rund um die S-Bahn



### Spatenstich für S-Bahnhalt Freiham

Nach ersten vorbereitenden Baumaßnahmen, wie z.B. das Versetzen von Fahrleitungsmasten im Mai 2012, fand am 12. Juni 2012 der offizielle Spatenstich zum Baubeginn für den neuen Haltepunkt Freiham statt.

Der neue Haltepunkt wird zwei Außenbahnsteige mit je 210 m Länge, 4 m Breite und 96 cm Höhe erhalten. Somit kann barrierefrei in die S-Bahnzüge ein- und ausgestiegen werden. Die beiden Bahnsteige



werden neben Wetterschutzanlagen und Sitzgelegenheiten jeweils zwei 140 m lange Bahnsteigdächer sowie jeweils eine Aufzuganlage aufweisen. Zusätzlich zu den neuen Bahnsteigen wird eine neue Fußgängerunterführung errichtet, die Nord- und Süd-Freiham miteinander verbinden wird. Prognosen gehen davon aus, wenn der neue Münchner Stadtteil bis etwa 2020 komplett erbaut wird, gut 11.000 Menschen den Haltepunkt benutzen werden.



Bautafel in Freiham Foto: G. Hauptmann

Die Baukosten für dieses Projekt belaufen sich auf etwa 10 Mio. Euro, 6,6 Mio. Euro übernimmt die Landeshauptstadt München, den Rest stellt der Freistaat Bayern als Zuschuß zur Verfügung.

Eröffnet werden soll der 150. Haltepunkt der Münchner S-Bahn, wenn alles planmäßig verläuft, am 14. September 2013.

An den Fahrzeiten der S8 wird sich trotz des zusätzlichen Haltepunktes nichts ändern, da der Halt zur letzten Linienumstellung im Dezember 2009 schon mit eingerechnet wurde. Der Bahnhof Neuaubing wird trotz der Nähe zu Freiham erhalten bleiben.

Noch etwas zur Geschichte des Bahnhofes Freiham:

Von der Eröffnung der Münchner S-Bahn am 28. Mai 1972 bis zum 31. Mai 1975 gab es schon einmal einen Bahnhof namens Freiham. Er lag gut einen Kilometer weiter westlich des neuen Haltepunktes, der wegen zu geringer Nutzung aufgegeben wurde.

(gh)

### Bauarbeiten auf der Stammstrecke

An 7 Wochenenden von jeweils Freitag 19:30 Uhr bis Montag 4:00 Uhr wird vom 6. Juli bis 20. August 2012 die Stammstrecke von München-Pasing bis München Ost komplett gesperrt.

Grund hierfür sind Gleisbauarbeiten zwischen Hauptbahnhof und Pasing sowie Arbeiten zur Verbesserung des Brandschutzes in den S-Bahntunnelbahnhöfen. Um trotzdem in die Innenstadt zu gelangen wird ein Schienenersatzverkehr mit ca. 60 Bussen

# Rund um die S-Bahn



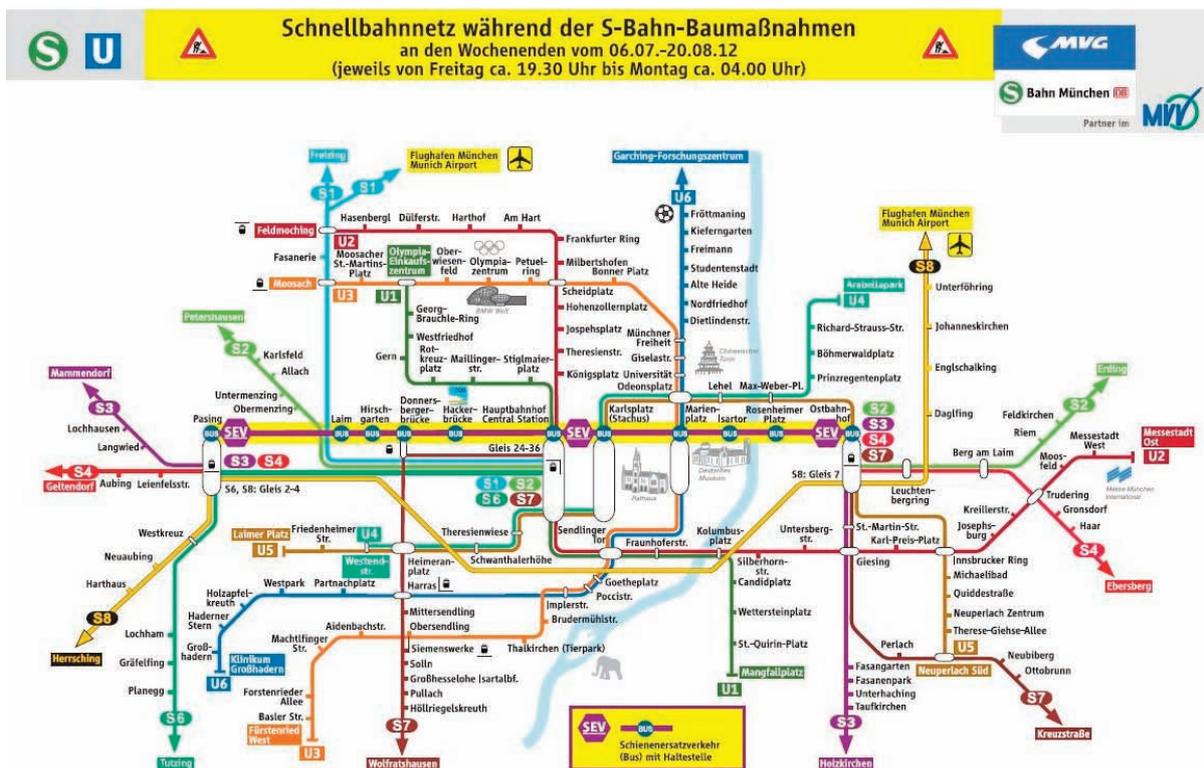
eingerrichtet, die etwa alle 3 - 5 Minuten verkehren. Nur in der Zeit von Samstag 3:00 Uhr bis 5:00 Uhr, Sonntag von 3:00 Uhr bis 6:00 Uhr und Montag von 2:00 Uhr bis 3:50 Uhr wird im 10-Minuten-Takt gefahren. Bedient werden alle Bahnh6fe der S-Bahn zwischen Pasing und Ostbahnhof. Am Wochenende 13. bis 16. Juli werden die beiden Ersatzhaltestellen Karlsplatz (Stachus) und Marienplatz wegen des Christopher-Street-Days nicht angefahren, ersatzweise halten die Busse am Odeonsplatz.

Die S-Bahnen verkehren wie folgt:

- S1: Freising/Flughafen ab Moosach ohne Halt bis Hauptbahnhof Gleis 24 - 26
- S2: Petershausen ab Obermenzing ohne Halt bis Hauptbahnhof Gleis 24 - 26
- S2: Erding - Ostbahnhof
- S3: Mammendorf - Pasing
- S3: Holzkirchen - Ostbahnhof
- S4: Geltendorf - Pasing
- S4: Ebersberg - Ostbahnhof
- S6: Tutzing ab Pasing ohne Halt bis Hauptbahnhof Gleis 27 - 36
- S7: Wolfratshausen ab Donnersbergerbr6cke ohne Halt bis Hauptbahnhof Gl. 27 - 36
- S8: Herrsching - Flughafen ohne Halt zwischen Pasing und Dagfling

Zus6tzlich kommt es w6hrend dieser Zeit Freitag Vormittag teilweise zu Haltausf6llen an einzelnen Tunnelbahnh6fen.

In der Zeit vom 6. Juli bis 21. August 2012 entfallen Montag bis Freitag die Verst6rkerz6ge in der HVZ auf den Linien S2, S3, S4 und S8.



Regional- / Fernzughalt

Schnellbahnnetz w6hrend der Stammstreckensperrung

© MVVStendi Juli/August 2012

Quelle: S-Bahn M6nchen

## Termine / Impressum



### Termine:

02.07.2012	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Gasthaus Gartenstadt"
15.07.2012	"40 Jahre MVV" mit IGS-Infostand am Verkehrszentrum des Deutschen Museums an der Theresienhöhe
04.08.2012	IGS-Grillfest
06.08.2012	IGS-Stammtisch entfällt
03.09.2012	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Gasthaus Gartenstadt"



*Der Jubiläumzug 423 089 ist mit einem weiteren 423 zwischen Puchheim und München-Aubing unterwegs, als er von Guido Schweitzer fotografiert wurde.*

### IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh), V.i.s.d.P.: Guido Schweitzer (gs)

Titelbild: Paralleleinfahrt am Münchner Hauptbahnhof mit 423 089 und 420 001 beim Jubiläumfest am 2. Juni 2012. Foto: G. Hauptmann

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!