



# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

11. JAHRGANG

Juni/Juli 2010



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten

Seite 2

Rund um die S-Bahn

Seite 2

Termine / Impressum

Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46,  
81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



## Grillfest

Am Samstag, den 17. Juli 2010 steigt ab 15 Uhr wieder das legendäre Grillfest der IG S-Bahn München e.V. am Tennisgelände des ESV in Steinhausen. Das Ende ist wie immer ungewiss, sprich, es dauert so lange, bis der Letzte gegangen ist.

Wie üblich werden die Getränke vom Verein gestellt. Speisen/Grillgut, Teller, Besteck und jede Menge gute Laune bitten wir wie immer selbst mitzubringen.

Wie kommt man hin?

- z.B. mit dem Bus 190 vom Max-Weber-Platz bzw. Riem bis zur Haltestelle Süskindstraße. Von dort unter der Autobahn durch und die erste Straße nach links abbiegen und dem Straßenverlauf bis zum Ende folgen.

Auf ein schönes Grillfest freut sich schon mal der Vorstand der IGS.



*IGS-Grillfest am Tennisplatz der ESV am Werk Steinhausen.  
Foto: G. Hauptmann*

## Neues aus Frankfurt/Main

Nach über einem Jahr Abstellzeit sind nun die ersten beiden Einheiten der nach Frankfurt umbeheimateten Fahrzeuge der 420-Bauserie 7a in den Betrieb gegangen. Vor dem Einsatz auf dem Kurzpendel der S8 Frankfurt Hbf - Frankfurt-Flughafen - Kelsterbach brauchten 420 429 und 430 eine Hauptuntersuchung. Diese erhielten sie zum 14.06.2010. Einen Tag später konnten sie dann auf der S8 schon gesichtet werden. Somit werden zumindest diese beiden Züge wieder in ihrer ursprünglichsten Aufgabe als Flughafenzüge eingesetzt. Ihre "Karriere" begann im Jahr 1993 in München auf der "Flughafen München Linie" S8. Nach dem Ende der 420er auf der Münchner S8 konnten sie im ganzen Münchner S-Bahnnetz angetroffen werden, ehe es im Jahr 2004 nach Stuttgart ging. Dort erreichten sie immer wieder einmal als S2 den dortigen Flughafen, womit sie teilweise als Flughafenzüge wieder beobachtet werden konnten.

Im Juli 2009 war für 420 425, 428, 429 und 430 die Zeit in Stuttgart schon wieder



## Rund um die S-Bahn



vorbei und es ging zur neuen Einsatzstelle nach Frankfurt am Main, wo sie der Dinge harrten die da kommen würden.

Im Gegenzug dafür traten 420 259 und 359 am 24.06.2010 im Schlepp von 110 409 ihre letzte Reise von Frankfurt nach Trier zum dortigen Schrottplatz an. (gh)

## Neues aus München

Fieberhaft werden die neuen zusätzlichen Sandstreuereinrichtungen an den Münchner 423ern eingebaut um im Herbst wieder einen Betrieb ohne den Einschränkungen letzten Jahre anbieten zu können. Ein dementsprechender EBA-Bescheid liegt allerdings hierzu noch nicht vor.



Um die Fahrgäste auf die neuen Lichtgitter an den Fahrgasttüren besser aufmerksam machen zu können, sind mittlerweile schon bei einigen Einheiten diese Bereiche neu gestaltet worden. Hierbei wurden die Alublenden gelb gestrichen (siehe Bild). Zugleich werden auch die gelben Markierungen am Fußboden erneuert.

Bei 423 105 wurden zusätzlich versuchsweise die Haltegriffe ebenfalls in diesem Bereich gelb angestrichen. (gh)

*Foto: G. Hauptmann*

## Neues aus Hamburg

In den einheitlichen verkehrsroten Fahrzeugpark der Baureihe 474 hat sich etwas Abwechslung gemischt. Zwei Fahrzeuge, 474 104 und 106, werben in weiß-blauen Streifen für IBA (Internat. Bauausstellung). Dagegen hat 474 004 eine dunkelblaue Werbung für den HSV Handball erhalten. (gh)

## Neues aus Stuttgart

Nachdem die Bauarbeiten für Stuttgart 21 begonnen haben, kommt es im S-Bahn-Verkehr teilweise zu erheblichen Einschränkungen im Betrieb. So muss z.B. an Wochenenden immer wieder die Tunnelrampe am Stuttgarter Hbf gesperrt werden. So endet die S4 während dieser Zeit bereits in Feuerbach, die S2, S3, S5 und S6 am Hauptbahnhof (oben). Die S1 verkehrt vom Stuttgarter Hbf aus über die Stuttgarter Panoramabahn ohne Halt an den Tunnelbahnhöfen nach S-Vaihingen und weiter nach Herrenberg. Die Bedienung der Tunnelstrecke wird mit der S2 und S3 gewährleistet,

## Termine / Impressum



die in dieser Zeit am Hauptbahnhof (tief) wenden.

Zum 14. Juni ging das erste Teilstück der neuen S60 zwischen Böblingen (S1) und Maichingen in Betrieb. Hiermit konnte das Werk Sindelfingen eines großen Autobauers an das S-Bahn-Netz angeschlossen werden. Im zweiten Bauabschnitt wird die Strecke nach Renningen (S6) verlängert. (gh)

### Termine:

05.07.2010	Stammtisch ab 17 Uhr im Gasthaus Gartenstadt
17.07.2010	ab 15 Uhr Grillfeier am Tennisplatz der ESV in Steinhausen
02.08.2010	Stammtisch ab 17 Uhr im Gasthaus Gartenstadt
06.09.2010	Stammtisch ab 17 Uhr im Gasthaus Gartenstadt
04.10.2010	ab 17 Uhr Stammtisch im "Meisterverein" nahe Ostbahnhof
vsl. Okt.	Exkursion zum S-Bahn-BW nach Frankfurt/Main



420 365 steht abfahrtbereit am 27.03.2008 im Solinger Hauptbahnhof.  
Foto: G. Hauptmann

### IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh). V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: Auf dem Weg zum Ostbahnhof erreicht 423 146 am 25.06.2010 Feldmoching. Foto: G. Hauptmann

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!