



-PRESS

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

2. JAHRGANG

JULI 2001

29.06.2001



VEREINSNACHRICHTEN	Seite 2
VERMISCHTES	Seite 3
S-BAHN NEWS	Seite 4

IMPRESSUM:

IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München.
www.igsbahn-muenchen.de, Email: info@igsbahn-muenchen.de. Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und Elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. Chefredakteur: Ammon Harald (ah), Zuständig für Fotos: Streber Matthias (sm), Bearbeitung fürs Internet: Bölt Marcus (bm).

Titelbild: Baureihe 420 für Stockholm. Farbmontage für die Baureihe X42. (bm/sm/ah)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

VEREINSNACHRICHTEN



U-BAHN - SONDERFAHRT 2/2001

Nachdem wir nun ein Preiskonzept der Stadtwerke München haben, können wir nun an die Planung unserer zweiten U-Bahntour 2001 gehen. Da allerdings die Mietpreise stark angestiegen sind, (Preisniveau wie bei Tramfahrten) sind wir gezwungen die Fahrpreise anzuheben. Die Fahrt wird somit DM 35,-- kosten (statt DM 30,--). Genaue Fahrzeiten und die Fahrtroute wird noch bekanntgegeben. Gefahren wird am Samstag, den 1. September 2001. Wie bei den letzten Fahrten gibt es Musik und Verpflegung an Bord. (ah)

AUSFLÜGE 2001 / 2002

Da unsere Ausflüge, besonders dieses Jahr, überhand genommen haben, werden wir nächstes Jahr wieder auf eine erträgliche Menge zurückfahren. Für nächstes Jahr sind folgende Fahrten geplant: Dresden (vsl. zwei Tage), Schweiz (Zürich, Luzern, vsl. drei Tage). Auch wenn gerne weggefahren wird, muss dabei bedacht werden, dass ein Ausflug viel Arbeit macht. Gerade in diesen Jahr haben wir mit **vier** Mehrtagesfahrten (Hannover/Salzgitter, Hamburg, Zürich, Kopenhagen) unser Mass weit überschritten. Da die Hotelkosten ein nicht zu unterschätzender Faktor sind, ist der Vorstand somit zu diesem Schluss gekommen. (igs)

IGS – PRESS IM INTERNET

Seit der Maiausgabe gibt es für unsere Mitglieder/innen, die IGS-Press per E-Mail auf den heimischen Rechner. Dadurch ist unsere Auflage an gedruckten Exemplaren stark gesunken (zum Glück auch die Portokosten). Von Vorteil ist auch, das Ihr somit immer eine farbige Ausgabe besitzt. Selbstverständlich gilt für die Netzausgabe das gleiche wie für unser gedrucktes Blatt. Das heisst, Bilder und Text sind urheberrechtlich geschützt. Die Bearbeitung für das Internet erfolgt durch den Bereich Öffentlichkeitsarbeit. Wer uns seine Internetadresse noch nicht gegeben hat, möchte dies bitte bald nachholen. (ah)

BILDER FÜR FOTOBAND

Wie bereits angesprochen werden für einen Bildband, der nächstes Jahr zum Jubiläum erscheint, Fotos gesucht. Bis jetzt ist die Resonanz dürftig. Also nochmals: wir brauchen Bilder zum Thema S-Bahn. Alt, neu, von vorne, von der Seite, mit Bahnhof, im Wald, mit ICE daneben, nachts, am Tag, im Winter oder Sommer. Spätestens im Oktober möchte ich viele Schnappschüsse von euch haben. Wer bei diesem Projekt darüber hinaus mitmachen will, soll sich bei der Redaktion melden. Die einleitenden Texte sind bereits vorhanden. (ah)

TERMINKALENDER

PROGRAMMVORSCHAU 2001



21.06 bis	
03.08	Ausstellung U/S-Bf. in Europa (Pasinger Fabrik)
15.07	København S-Tog (zwei Tage)
28.07	Grillfest
01.09	U-Bahn Sonderfahrt
08.09	Bahntag München Ostbahnhof
19.10	30 Jahre U- Bahn München
27.10	Tag der offenen Tür Stadtwerke München (Tram & U-Bahn)
November	U-Bahn Nürnberg (Ausflug)

INFOTREFF

2001

06.08	03.09	01.10	05.11	03.12
-------	-------	-------	-------	-------

2002

07.01	04.02	04.03	01.04	06.05	03.06
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Vorstandssitzungen werden einberufen. Die genannten Termine sind nur voraussichtlich.

Der Vorstand behält sich vor, Termine zu verlegen oder auszusetzen.

Alle Angaben ohne Gewähr und unter Vorbehalt.

NEUES AUS DER S-BAHNWELT

BAUREIHE 420 FÜR SCHWEDEN?

Was sich wie ein Aprilscherz anhört, könnte bald Wirklichkeit werden. Die Storstockholm Lokaltrafik (Bestellergesellschaft für Verkehrsleistungen im Grossraum Stockholm) plagt im Moment ein Fahrzeugproblem. Durch diverse Störungen, aber auch Umbaumaassnahmen an den eigenen Zügen der Reihen X1 und X10, kann der Fahrzeugpark dem Betreiber nicht ordnungsgemäss zugeteilt werden. Hierbei sind die Schweden in Deutschland fündig geworden. Abgestellte 420er könnten für zwei Jahre die schlimmste Not lindern, bis wieder genügend eigene Fahrzeuge zur Verfügung stehen. Da das Stromsystem mit dem deutschen identisch ist, sind nur kleinere Anpassungen an den Zugsicherungssystemen nötig. Die Fahrzeuge werden nur nach Stockholm verliehen. Im Gespräch sind 17 + 2 als Ersatzteilsponder. Somit könnten fünf Langzüge gebildet werden. Diese Fahrzeuge werden dann von Citypendeln AB eingesetzt. Citypendeln AB ist ein Zusammenschluss von VIA GTI (Connex, Frankreich) zu 90% und BK Tåg (Schweden) zu 10%. Wir werden weiter darüber berichten. (Lokm. 7/01)

RHEIN-NECKAR S-BAHN BEI CONNEX?

Für die neu entstehende S-Bahn Rhein-Neckar (Mannheim, Ludwigshafen, Heidelberg) wird nun ein Betreiber gesucht. Die Verkehrsbetriebe der Region haben sich als Rhein-Neckar-Bahn, genauso wie die DB Regio AG darauf beworben. Um dem Regionalisierungsgedanken voranzutreiben, war eine gemeinsame Eingabe als Rhein-Neckar S-Bahngesellschaft vorgesehen. Allerdings hatte das Kartellamt dabei Bedenken. Als dritter grosser Gegenspieler stellt sich nun die Connex Gruppe, im Verbund mit TransRegio dar. Connex möchte auch hier gerne den Nahverkehr bedienen. Zum Einsatz sollen dabei Fahrzeuge des Types Hannover ET 424 kommen. DB Regio glaubt trotz der Konkurrenz, gute Chancen bei der Vergabe zu haben. Der Vergabeschluss war bereits. Eine Entscheidung erfolgt Ende Oktober. (stadtverkehr 6/2001)

DIESELLOK FÜR S-BAHN MÜNCHEN

Um bei liegengebliebenen S-Bahnfahrzeugen flexibler reagieren zu können, legt sich die Münchner S-Bahn GmbH eine eigene Diesellok zu. Da die im Werk Steinhausen vorhandene Kleinlok 333 045, zu leistungsschwach für Notdienste ist, und die Maschine DB Cargo (Railion) gehört, bestand der Wunsch nach einer eigenen und stärkeren Lok. Fündig geworden ist man bei DB Werke in Stendal. Von dort kommt bis vsl. Herbst die 202 503 nach Steinhausen. Danach wird die 203 002 die Arbeit aufnehmen. Die Lok der BR 202 kommt von der ehem. DR und hiess dort 112. Mit Mittelbauführerstand und Drehgestellen ähnelt Sie im Aufbau der Bundesbahn V100.

In der nächsten Ausgabe:

S-Bahn in København (Bericht unseres Ausflugs)

U-Bahn – Sonderfahrt am 1. September 2001

Erscheinung der IGS –Press vsl. am 31.07.2001