



-PRESS

**Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.**

2.JAHRGANG

JUNI 2001

04.06.2001



VEREINSNACHRICHTEN Seite 2

SONSTIGES Seite 3

FAHRPLANWECHSEL Seite 4

IMPRESSUM:

IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München.
www.igsbahn-muenchen.de , Email: info@igsbahn-muenchen.de . Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und Elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.. Mitarbeiter dieser Ausgabe: Ammon Harald (ah), Streber Matthias (sm), Eigl Andreas (ea), Globig Stefan (gs), Schwabe Frank (sf), Trompler Zeno (tz) Redaktion: Ammon Harald (ah)/ Mai 2001

Titelbild: Forchbahntriebwagen als Sonderwagen für die IGS. Zürich, 16.05.2001 (sm)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

VEREINSNACHRICHTEN

NEUE MITARBEITER FÜR DIE IGS – PRESS

Nach vielen Aufrufen haben sich nun endlich Mitglieder von uns bereit erklärt bei der IGS – Press mitzuhelfen. Mit Meldungen unterstützt nun die Redaktion, Herr Gerhard Hauptmann (hg), Fotograf der IGS – Press wird Herr Matthias Streber (sm), in Vertretung davon, Herr Andreas Seidel (sa). Somit kann der Umfang der Press weiterhin gehalten werden. Natürlich sind auch weiterhin alle Mitglieder aufgerufen uns mit Nachrichten zu versorgen. (ah)

AUSFLUG NACH KØBENHAVN

Die Reservierungen für die Københavnfahrt sind abgeschlossen. Die Fahrt beginnt am Sonntag, 15. Juli 2001 mit dem Nachtzug. Nach zwei Übernachtungen erfolgt am 18. Juli tagsüber die Heimreise (Ersatzweise am 17. Juli Nachts). Die Übernachtung erfolgt im ibis – Hotel (nähe Hauptbahnhof). Die Kosten liegen bei ca. DM 114,-- pro Nacht und Person im DZ. Ein Hinweisblatt wird in Kürze an die Reiseteilnehmer verteilt. Wer noch zusätzlich mitfahren möchte, muss sich allerdings selbst um eine Unterkunft kümmern. Wir helfen allerdings gerne dabei. Email: globste@surfeu.de (gs).

U-BAHNTOUR 2/2001

Wegen geänderter Konditionen von Seiten der SWM – Verkehrsbetriebe, ist unsere zweite U-Bahnfahrt heuer in der Schwebe. Sicher ist nur, wenn die Fahrt stattfindet muss der ursprüngliche Termin vom Oktober verschoben werden. Wir bleiben an der Sache dran. (ah)

TASSEN IN AUFTRAG GEGEBEN

Nach Postkarten und Büchern, haben wir nun Kaffeetassen in Auftrag gegeben. Die Tassen tragen einen blauen ET 420 als Motiv. Verkaufspreis liegt bei ca. DM 10,-- pro Stück. Die Tassen werden wir voraussichtlich ab August im Sortiment führen. Ferner werden wir in Kürze wieder Anstecker und Krawattennadeln mit dem ET 420 im Angebot haben. (ea)

FOTOS GESUCHT

Für einen im nächsten Jahr erscheinenden Bildband, werden Fotos über die Münchner S-Bahn benötigt. Alle die Fotografieren oder an alte Bilder rankommen, sind aufgerufen sich daran zu beteiligen. Wenn keine Meisterfotos darunter sind, ist dies auch kein Problem. Die Auswahl wird danach sowieso vom Verleger getroffen. Um eine gewisse Vorlaufzeit zu haben, möchte die Redaktion im Oktober von Bildern überschwemmt werden. Ausreden werden nicht geduldet. Also viel Spass bei der Fotojagd. Motive die gesucht werden: Fahrzeuge im S-Bahndienst (möglichst Graffiti-frei, keine Unfallbilder) oder auch Bahnhofsansichten. (ah/sm/sf)

VEREINSRÄUME

Mittlerweile wird unsere Lage prekär. Wir suchen verzweifelt einen kleinen Raum um unser Archivmaterial, aber auch die restlichen Schriftsachen des Vereines zu lagern. Wegen nicht vorhandenem Reichtums soll natürlich dies auch bezahlbar sein. Bitte umhören. Wer etwas weiss soll sich bitte an den Zweiten Vorsitzenden wenden (Zeno Trompler). Wie gesagt, die Sache ist dringend! (tz)

DIE SEITE DREI

Einen neuen Versuch starten wir ab dieser Ausgabe auf Seite Drei. Diese Seite wird in Zukunft eure Meinung widerspiegeln. Hier ist Platz für Leserbriefe, Kommentare, Tauschmarkt oder auch von Karikaturen und Comics. Ferner wollen wir hier auch interessante

Termine bekanntgeben, die zwar nicht von der IGS sind, aber trotzdem dem weiten Spektrum des Verkehrs-wesens Rechnung tragen. Wer etwas dazu beitragen möchte soll sich an die Redaktion wenden. (ah)



TERMINE

Am 9.Juni 2001 findet, in Nürnberg die Eröffnung der S3 nach Roth statt. Zahlreiche Aktivitäten entlang der Strecke werden zu finden sein. Nach der Eröffnungsfahrt, gegen Mittag, ist die Strecke zur kostenlosen Benutzung freigegeben. (DB)

Von 21.Juni bis 3.August 2001 findet in der „Pasinger Fabrik“, am Pasinger Bahn-hof (Nordbau), eine Fotoausstellung zum Thema die schönsten U- und S-Bahnhöfe Europas statt. (SM 06/2001)

Voraussichtlich am 29.September 2001, wird die Verlängerung Flughafen nach Filderstadt, der Stuttgarter S-Bahn in Betrieb genommen. (DB)

SONSTIGES

Wie teilweise schon einigen Personen bekannt ist, existiert im Internet eine Website zum Thema 423 (www.et423.de). Wir möchten darauf hinweisen, das diese Seite **nicht** von der IGS e.V. ist. An deser Adresse hat die IGS e.V. keinen Anteil. Wir weisen somit alle Behauptungen, die in letzter Zeit aufgetaucht sind, das wir etwas damit zu tun haben. (igs)

FAHRPLANWECHSEL SOMMER 2001 – NEU – NEU – NEU-

Neben diversen Fahrzeitenänderungen, sowie von Abfahrtszeiten gibt es folgende grössere Neuerungen im Bereich der Münchner S-Bahn:

S1 Freising / Flughafen – München Ostbahnhof

Die S1 verkehrt in Zukunft nur noch auf Ihrem Westast. Im Trennungsbahnhof Neufahrn, fährt in Zukunft der Flughafenteil zuerst ein, der Freisinger Flügel kuppelt dann darauf. (Kreuzstrasse -> S7)

S2 Petershausen – München – Holzkirchen

Fahrzeitenänderungen wegen Bauarbeiten.

S4 Geltendorf – München Ostbahnhof

Fahrzeitenänderungen wegen Einsatzes Baureihe 423.

S5 Herrsching – München – Ebersberg

Durch Einsatz von drei umsteigefreien Verbindungen München Ost – Wasserburg (mit Baureihe 628), besteht eine Schnellverbindung vom Ostbahnhof bis Ebersberg ohne Halt auf Unterwegsbahnhöfen.

S6 Tutzing – München – Erding

Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes Starnberg Nord.

S7 Wolfratshausen – München – Kreuzstrasse

Im Westen leichte Änderungen der Abfahrtszeiten. Im Ostteil übernimmt die S7 die Verkehrsbedienung des bisherigen S1 Astes. Kreuzstrasse wird tagsüber nur noch im Stundentakt angefahren, teilweise besteht ein 20/40 Minuten – Takt bis Aying. Morgens gibt es zwei Züge zur Kreuzstrasse die **nicht** in Aying halten (Kreuzung mit Gegenzügen) !!!

S8 Flughafen – München – Nannhofen

Änderungen der Abfahrtszeiten auf dem Ostast, wegen Bauarbeiten im Bereich Unterföhring. Richtung Flughafen gibt es in Hallbergmoos keine Aufenthaltszeiten mehr. Dadurch etwas getrecktere Fahrzeit zum Flughafen.

S27/Siemenszüge Pasing / Hauptbahnhof – Deisenhofen

An der Sendlinger Spange wird der Bahnsteig Heimeranplatz (West) in Betrieb genommen. Bedient wird er durch alle Züge, die in Richtung Pasing fahren. Im Störfall wird die S5 West ab Pasing nach Mittersending abgeleitet. Dadurch besteht am Heimeranplatz eine Umsteigemöglichkeit zur U4/U5.

Der Fahrplan ist diesmal bis Voraussichtlich 15.Juni 2002 gültig. Kleinere Änderungen erfolgen eventuell im Herbst.
