



-PRESS

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

4. JAHRGANG

Juni/Juli 2003



IN DIESER AUSGABE.....

Vereinsnachrichten

Seite 2 - 6

Impressum

Seite 7

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. www.igsbahn-muenchen.de,
Email: info@igsbahn-muenchen.de. München, 10.07.2003



25 Jahre S-Bahn Rhein-Main



Ende Mai hatte die IGS die Möglichkeit, sich erstmalig außerhalb Münchens mit einem eigenen Stand zu präsentieren. Mit 10 Mitgliedern konnten wir dort viele unserer Souvenirartikel und unser Vorhaben unter die Kunden und Interessierten der S-Bahn Rhein-Main streuen. Highlight des Tages war unbestritten 420 001,

der die Pendelfahrten ins Werk, der die Pendelfahrten ins Werk Frankfurt-Griesheim übernahm. Nach Ende der Ausstellungen feierte die S-Bahn im Frankfurter Hauptbahnhof noch weiter. Auf einer eigens aufgebauten Bühne gaben sich verschiedene Bands noch bis nach Mitternacht die Ehre.

Am nächsten Tag durften wir auf einer Rundfahrt durch das Rhein - Main S-Bahn-Netz mit 420 001 dabei sein. Eigens eingerichtete Fotohalte machten viele, wunderbare Fotos möglich und hinterließ bei allen Mitfahrenden einen unvergesslichen Eindruck. Das Ende der Rundfahrt war in Darmstadt-Kranichstein, wo im dortigen Eisenbahnmuseum



gerade die "Kranichsteiner Eisenbahntage" stattfanden. Für die Besucher war 420 001 ein willkommener Überraschungsgast.



Bahnhofsfest in Holzkirchen



Gebiet bekannt machen.

Am Pfingstwochenende waren wir mit einem Stand in Holzkirchen beim dortigen Bahnhofsfest der BOB dabei. Erstmals hatten wir für unseren Stand ein Zelt organisiert, das uns an beiden Veranstaltungstagen auch den nötigen Schutz vor der Sonne bot. Auch hier konnten wir unsere Flyer und unsere Idee verbreiten und den Namen IGS im südlichen MVV-

NACHFOLGER GESUCHT.

Da ich zum Ende dieses Jahres die IGS verlassen werde, sucht nun die Redaktion einen neuen Redakteur. Schreibgewandt soll er sein, Computerkenntnisse sind von Vorteil und auch ein E-Mailanschluss wäre von grossen Nutzen. Bis Dezember werde ich die Press noch erstellen, würde mich aber freuen, wenn wir bereits zur Oktoberausgabe einen Nachfolger haben, den ich einarbeiten kann. Interessenten melden sich bitte direkt bei mir (Kontakt im Impressum) oder bei unserem Zweiten Vorstand. Helft bitte mit das das Hauptmedium der IGS-Bahn nicht verwaist.

Ferner wird mein Amt als Archivar auch frei. Hier wird natürlich auch jemand gesucht. Interessenten melden sich genauso bei mir. Für eine ordnungsgemäße Übergabe des Vereinsarchivs, möchte ich spätestens im September den Nachfolger kennen. (ah)

GRILLFEST DER IGS

Auch heuer startet wieder unser beliebtes Grillfest. Hat uns letztes Jahr der Regengott einen Strich durch die Rechnung gemacht, hoffen wir natürlich dieses Jahr auf Sonnenschein.

VEREINSNACHRICHTEN



Stattdessen wird das Fest, am Parkplatz, der Werkstatt Steinhausen, Zufahrt über Kronstadter Strasse.

Los geht es um 15 Uhr, am Samstag den 19. Juli 2003. Für Getränke und Musik ist gesorgt. Grillgut bringt sich wieder jeder selber mit.

Wir weisen auch wieder darauf hin, dass das Betreten des restlichen Werksbereiches untersagt ist. Auch die Anreise mit Leer S-Bahnen ins Werk ist nicht gestattet. (ah)

EINKAUFSMÖGLICHKEIT

Durch Gespräche mit der Firma Werkzeug Hoffmann konnten wir eine Einkaufsmöglichkeit für IGS - Mitglieder festlegen. Wir sind nun offizielle Kunden, mit Kundennummer. Bei Interesse möge man sich bitte an unseren Kassier wenden. Er hat die nötigen Unterlagen. Im Moment befinden wir uns im Gespräch mit der Firma Stahlgruber. Wir berichten in der nächsten Ausgabe darüber. (ah/pk)

FOTOGRUPPE

Um die Aktivitäten im Verein auszudehnen, und auch andere Interessensgebiete zu entwickeln, wurde der Plan ausgereift eine Fotogruppe innerhalb der IGS aufzubauen. Wer gerne fotografiert, und sich auch aktiv im Vereinsleben betätigen möchte, wende sich an:

Michael Kopetzky, E-Mail michael.kopetzky@igsbahn-muenchen.de .
(km)

BAHNHOFSFEST

Zur Eröffnung des Ausbaus der S2 Süd, plant die S-Bahn München GmbH, ein grosses Fest an verschiedenen Bahnhöfen. Highlight wird die Parallelfahrt, zweier S-Bahnen von Giesing bis Deisenhofen.

Veranstaltungstermin ist der 13. September 2003. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe. (ah/s-bahn mchn)



INTERNET

Nicht nur die IGS-Bahn ist im Internet vertreten. Auch viele andere Verkehrsfreunde präsentieren sich im Weltweiten Netz der Datenkommunikation. Nicht nur Verkehrsbetriebe (mit mehr oder weniger gute Seiten), sondern auch viele Privatleute. An dieser Stelle möchten wir euch in nächster Zeit einige vorstellen. Wer interessante kennt, kurze Mail an die Redaktion. (ah/bm)

RUND UM DIE S-BAHN

420 054 nach Schweden verabschiedet



Mit einem offiziellen Pressetermin wurde 420 054 durch die S-Bahn München GmbH nach Schweden verabschiedet. 420 054 ist der letzte von insgesamt 15 ET420 der 1. Bauserie, die in Stockholm für den S-Bahnverkehr umgebaut und eingesetzt werden.

Bild v.l.n.r.: Michael Werner, Regina Steger, Karl-Heinz Dix, Michael Wuth und Horst Staimer



420 062 (l.) und 420 119 am frühen Morgen des 7.11.2002
Foto: Johan Hellström



X420 065 nach Älvsjö Foto: Bussmicke
<http://www.bussfoto.com/taag>



KURZMELDUNGEN

S5 umgestellt

Zum 23. Juni wurde mit der S5 die letzte der Münchner S-Bahn-Linien auf den ET423 umgestellt.

Die Baureihe ET420 ist damit nur noch vereinzelt unterwegs, meist auf Verstärkerumläufen für den Berufsverkehr.

Stellwerk lahm gelegt

Am Vormittag des 24. Juni hat ein Bagger ein Erdkabel des Stellwerkes Olching auseinander gerissen. Insgesamt 2500 Adern waren durchtrennt und damit die gesamte Strecke München - Augsburg lahm gelegt. Für zwei Tage mussten alle Fernzüge über Geltendorf und Ingolstadt umgeleitet werden, die S-Bahn endete am ersten Tag in Lochhausen. Am zweiten Tag wurde die S8 in Pasing gebrochen und es konnte ein Pendelzug auf zwischen Pasing und Nannhofen verkehren.

Güterzug entgleist

In der Nacht vom 25. auf 26. Juni entgleiste bei Röhrmoos ein Güterzug und hat für eine mehrtägige Sperrung der Strecke gesorgt. Fernzüge wurden über die gerade erst wieder freigegebene Strecke nach Augsburg umgeleitet, die Regionalzüge endeten in Petershausen, die S-Bahn in Dachau. Zwischen Petershausen und Dachau pendelten Busse als Schienenersatzverkehr.



420 001 bei seiner Rundfahrt im Frankfurter S-Bahnnetz, am 01.06.2003
Lokführer war Herr Ekkehard von-Natzmer.

IMPRESSUM:

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., (Vorstandsvorsitzender Frank Schwabe) Kronstadter Str. 50, 81677 München. www.igsbahn-muenchen.de, Email: info@igsbahn-muenchen.de. Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und Elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Chefredakteur: Ammon Harald (ah),

Bildredaktion: Streber Matthias (sm),

Bearbeitung fürs Internet: Bölt Marcus (bm).

Weitere Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Kopetzky Michael (km), Pahr Klaus (pk)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

Titelbild: Marcus Bölt