



# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

5. JAHRGANG

Mai 2004



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten	Seite 2
Rund um die S-Bahn	Seite 4
Vorschau	Seite 4
Impressum	Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)

## Vereinsnachrichten

### Das Wochenende in Frankfurt



Um sich vom Betrieb der S-Bahn Rhein-Main ein Bild zu machen, fuhren einige Mitglieder der IGS-Bahn München über das Wochenende vom 27./28. März 2004 nach Frankfurt am Main. Bereits um 06:33 Uhr startete unser ICE von München Hauptbahnhof aus. Unterwegs begegnete uns in Stuttgart sogar ein Ex-Münchener ET 420.

Mit 20 Minuten Verspätung erreichten wir Frankfurt Hbf und machten uns gleich auf den Weg in unser Hotel, um unsere Zimmer zu beziehen und überflüssigen Ballast loszuwerden. Das Hotel war im Gegensatz zum letzten Mal (wie man so durch Erzählungen vernehmen konnte) sehr gut ausgestattet. So wurde man in seinem Zimmer gleich persönlich von einem Fernsehbildschirm begrüßt und für so manchen tauchte nach der Inspektion des Nachtlagers das erste Rätsel auf: Wie geht das Licht im Bad an? Nach Auflösen der Frage (die Karte in den Leser stecken) an der Reception sammelten wir uns unten in der Halle.

Während sich der überwiegend jugendliche Teil der Gruppe für's Mittagessen in ein gewisses Fast Food-Restaurant begab, suchte der Rest den Lokbahnhof auf, um sich zu stärken.



Am frühen Nachmittag starteten wir mit Herrn Auth (dem Leiter des Frankfurter Betriebswerks) vom Hauptbahnhof aus mit einem der hier noch zahlreich vorhandenen ET 420 in Richtung Griesheim, um das dortige Betriebswerk zu besichtigen. Hier bot sich uns ein erfreulicher Anblick. In dem gut bestückten Ersatzteilager fiel es nicht schwer, zahlreichen Photoaufnahmen zu machen.

Im Bw Griesheim werden aber nicht nur die Frankfurter S-Bahnzüge gewartet, sondern auch ICE's und Waggons von Regionalbahnen. Somit ist die Werkshalle um einiges größer als Steinhausen. Zum Abschluss durften wir mit einer Frankfurter Lokführerin, die ebenso Mitglied der IGS ist, mit einem ET in die Abstellung fahren. Dort boten sich wieder zahlreiche Gelegenheiten zum Photographieren. Besonders der letzte orange-kieselgraue Frankfurter ET 420 373 hat es uns angetan.

Nach dieser interessanten Besichtigung trennte sich unsere Gruppe. So machten sich einige gleich zu verschiedenen Photopunkten auf. Eine besonders dreiste Gruppe schaffte es aufgrund des Massenauftritts von Photographen Lokführer und Fahrgäste zu verwirren. So traute ein Tf seinen Augen nicht und fuhr mit seinem ET ein paar Zentimeter über den Bahnsteig hinaus. Ein anderer schien die Begeisterung zu teilen und winkte uns fröhlich zu. Im Gegensatz zu den Münchner Tf's sind die Frankfurter das Belagern von Bahnsteigen durch Photographen noch nicht gewöhnt.

Nach den ersten Eindrücken der Frankfurter S-Bahn versammelte man sich nach einem erlebnisreichen Tag bei den "Zwölf Aposteln" und ließ den Tag gemütlich mit Herrn Dr. Diermeyer und Herrn Griesse (von DB Netz) ausklingen. Für einige wurde es - wie bei den Stammtischen auch - mal wieder später als gewollt. So durften wir, die vom Münchner Nahverkehr (zumindest taktmäßig) verwöhnt sind, die Erfahrung mit dem ausgedünnten Takt zur Nachtzeit in FFM machen. Da der nächste Bus erst in 30 Minuten ging, entschieden wir uns doch für ein Taxi.

## Vereinsnachrichten

Am nächsten Morgen staunten wir nicht schlecht über das reichlich bestückte Frühstücksbuffett, bei dem es sogar Bratwürste gab. Gut gestärkt starteten wir so auf eine weitere Tour durch Frankfurt. Während einige es nicht erwarten konnten, sich mit der Kamera auf die ET's zu stürzen, nutzten andere den Vormittag zu einer kleinen Stadtbesichtigung. Die Aussicht vom Main Tower zeigte Frankfurt als durchaus beeindruckende Stadt. Aber auch diese Gruppe begab sich bald wieder ins S-Bahnnetz. Und so verbrachten wir den Sonntag-Nachmittag bis zur viel zu frühen Abfahrt mit dem IC mit ET 420-Fahren und Photographieren. Der Abschied ist sicherlich schwer gefallen. So viele schöne Züge waren wir irgendwie gar nicht mehr gewohnt. In Frankfurt werden die ET 420 (übrigens 3. bis 6. Bauserie) voraussichtlich noch länger bleiben - auch wenn hier ebenso ET 423 Einzug gehalten hat. Abgesehen von dem Grauschleier, mit dem die Frankfurter 420er unterwegs waren, haben wir sie doch in recht ordentlichem Zustand angetroffen. Bei der Kriminalitätsrate hätte man vielleicht deutlich mehr Vandalismus erwartet.

Es bleibt zu hoffen, dass die Politik in Hessen nicht so radikal umdenkt wie die bayrische und wir dort auch die nächsten Male noch Fahrzeuge der BR 420 antreffen können.

## 100 Jahre Giesing - Aying

Am 22. und 23. Mai feiern die Gemeinden an der S7 Ost das 100jährige Jubiläum ihrer Bahnstrecke von Giesing nach Aying. Viele Attraktionen wird es an der gesamten Strecke geben, ein Dampfzug bespannt mit der TAG 7 soll zwischen den S-Bahnen verkehren, Bahnhofsfeste finden in Neubiberg, Ottobrunn und Hohenbrunn statt. In Höhenkirchen-Siegertsbrunn wird auf 1000 qm eine große Modellbahnschau zu sehen sein, in Aying wird ein Volksfest ausgerichtet.



Auch die IGS ist wieder mit dabei und wird sich mit einem Stand in Neubiberg beteiligen und sich dort auf dem Bahnhofplatz zwischen Biergärten, einer Showbühne von Radio Arabella, einem Stand des BGS und vielen weiteren Attraktionen wiederfinden. Alle Mitglieder sind hier wieder zur Mitarbeit aufgefordert, denn es gibt dort viel zu tun.

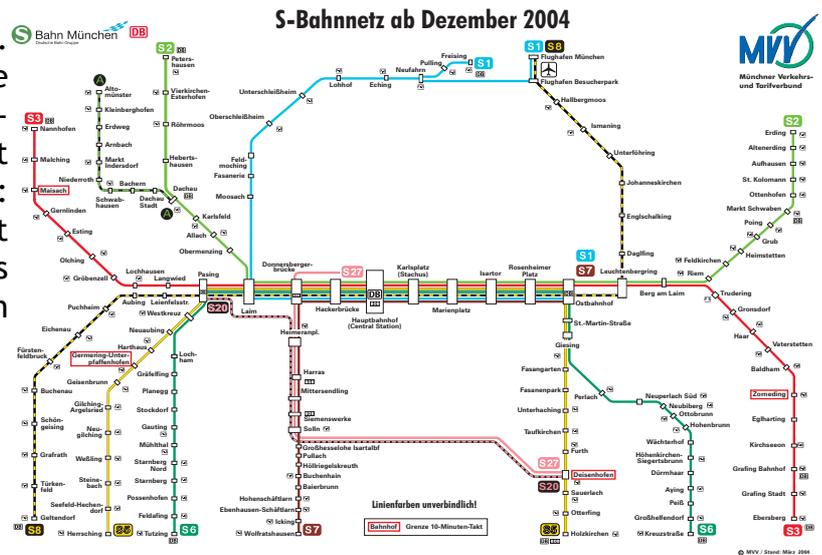


## Rund um die S-Bahn

### Linientausch im Münchner S-Bahnnetz

Zum nächsten Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2004 sollten sich die Fahrgäste die Endziele der Münchner S-Bahnlinien genauer anschauen. Es steht eine Veränderung der Linienläufe bevor: Die S-Bahn München GmbH setzt damit einen weiteren Punkt zur Einführung des 10-Minuten-Takts um. Die neuen Linienführungen schauen wie folgt aus:

- S1 Freising/Flughafen - Ostbahnhof
- S2 Petershausen - Erding
- S3 Nannhofen - Ebersberg
- S5 Herrsching - Holzkirchen
- S6 Tutzing - Kreuzstraße
- S7 Wolfratshausen - Ostbahnhof
- S8 Geltendorf - Flughafen
- S20 Pasing - Solln - Deisenhofen
- S27 Hauptbahnhof - Solln - Deisenhofen
- A Altomünster - Dachau



### Termine:

Mitgliederversammlung:  
10.05.2004 Meisterverein

Stammtisch:  
07.06.2004 Grub  
05.07.2004 Grub

Grillfest:  
17.07.2004 Ort wird noch bekanntgegeben

100 Jahre Bahnlinie Giesing - Aying:  
22./23.05.2004

### IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Chefredakteur: Wolfgang Schmid, Redaktion: Stephanie Gottstein, Gerhard Hauptmann, V.i.s.d.P.: Marcus Bölt  
Titelbild: 420 288 im BW Frankfurt-Griesheim