



# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

5. JAHRGANG

Februar 2004



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten  
Rund um die S-Bahn  
Vorschau  
Impressum

Seite 2  
Seite 3  
Seite 4  
Seite 4

## Vereinsnachrichten

### Die IGS-Press mit neuem Redakteur



Liebe Mitglieder,

der Jahreswechsel bringt im Verein einige Veränderungen mit sich. Neben der Neuwahl des Vorstandes und der Beisitzer wurde auch das Amt des Chefredakteurs neu besetzt.

Zu meiner Person: mein Name ist Wolfgang Schmid, ich lebe in München. Neben meiner Beschäftigung bei den Stadtwerken München in der Buchhaltung werde ich nun die IGS-Press zusammenstellen.



Ich freue mich auf die Arbeit als Chefredakteur und werde alles daran setzen, ein würdiger Nachfolger zu sein.

---

### Grillfest verschoben

Unser ausgewählter Termin für das Grillfest in diesem Jahr war etwas unglücklich gewählt. Daher haben wir den Termin um eine Woche nach vorne verschoben. Unser Grillfest findet damit am Samstag, den 17. Juli 2004 statt. Bitte ändert den Termin in Euren Kalendern. Der Ort wird in einer der nächsten Ausgaben bekanntgegeben.

---

### Bildergalerie

Eines der Highlights unseres IGS-Infostandes auf den letztjährigen Veranstaltungen war unsere Bildergalerie. Um diese weiterhin als Anziehungspunkt zu nutzen, ist für dieses Jahr eine Bestückung mit neuen Bildern vorgesehen. Alle Mitglieder, die S-Bahnen (ET420 und/oder ET423) fotografieren und hierfür Bilder beisteuern möchten, können dies tun und sich beim stellv. Vorstand unter [marcus.boelt@igsbahn-muenchen.de](mailto:marcus.boelt@igsbahn-muenchen.de) bzw. der Telefonnummer aus der Mitgliederliste melden. Es wird dann ein Treffen zur Bildauswahl veranstaltet.




---

### IGS-Press-Redaktion mit eigener E-Mail-Adresse

Die Redaktion der IGS-Press hat eine eigene E-Mail-Adresse bekommen und ist ab sofort unter [IGS-Press@igsbahn-muenchen.de](mailto:IGS-Press@igsbahn-muenchen.de) erreichbar.

---

### Beiträge und Redakteure für die IGS-Press gesucht!!!

Um die IGS-Press wieder regelmäßig erscheinen zu lassen, sind Redakteure gesucht, die über das internationale S-Bahn-Geschehen und das IGS-Vereinsleben schreiben wollen. Auch Fotografen für die Bildredaktion sind willkommen. Die Mitarbeit kann als fester Bestandteil des Redaktionsteams oder auch als freier Mitarbeiter erfolgen. Bei Interesse bitte beim Chefredakteur ([IGS-Press@igsbahn-muenchen.de](mailto:IGS-Press@igsbahn-muenchen.de)) oder dem stellv. Vorsitzenden melden.

Du hast eine Idee für einen Beitrag oder gar die Lust einen Beitrag selbst zu schreiben? Diesen kannst Du bei der Redaktion einreichen. Die Redaktion behält sich jedoch vor, Beiträge zu kürzen und/oder das Erscheinen in eine der nächsten Ausgaben zu verschieben.

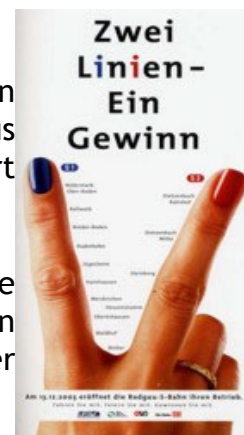


## Rund um die S-Bahn

### Rodgau-S-Bahn eröffnet

Am 13.12.2003 konnte sich das S-Bahn-Netz Rhein-Main um die Rodgau-Bahn erweitern. Nach fast 3 Jahren Bauzeit fährt die S1 nun über Offenbach hinaus bis nach Rödermark-Ober Roden, die S2 konnte bis Dietzenbach verlängert werden.

Auf den insgesamt 29,5 km gibt es 14 Stationen, die beiden Bahnhöfe Offenbach-Waldhof und Dietzenbach-Mitte wurden neu gebaut. Dank der guten Beschleunigung der Fahrzeuge ET420 und ET423 dauert die Fahrt von Ober Roden zur Hauptwache nur noch 38 statt bisher 55 Minuten.



### S-Bahn Rhein-Neckar gestartet



Mit dem letzten Fahrplanwechsel hat Deutschland Nachwuchs in Sachen S-Bahn-Netz bekommen. Die S-Bahn Rhein-Neckar verbindet die Städte Mannheim, Ludwigshafen, Heidelberg und Karlsruhe miteinander.

Zum Einsatz kommt die Baureihe 425.2 im 30- und 60-Minuten-Takt, die auf insgesamt 240 Kilometer 4 Linien bedient. Die 40 Züge Baureihe 425.2 besitzen weichere Sitze und breitere Innenanzeigen als ihre Vorgänger der 1. Serie, ausserdem werden dort die Ansagen über GPS gesteuert. Beheimatet sind sie in der S-Bahn-Werkstatt Ludwigshafen.

### Werksbesichtigung Steinhausen am 21.02.04

Am 21.02.04 wurde für die Mitglieder des Eisenbahnforums, von denen auch einige Mitglied in der IGS sind, vom Vorsitzenden Frank Schwabe eine Führung durch die Werkshallen und das Gelände des Betriebswerks Steinhausen organisiert. Zum Treffpunkt um 9:55 Uhr am Ostbahnhof kamen alle Interessierten überpünktlich und so fuhr die Gruppe nach einer Sicherheitseinweisung mit der nächsten Werksfahrt ins Werk.

Angekommen an einem Gleis, an dem die Züge grob gereinigt werden, wurden wir von 420 030 begrüßt, der sogleich von den verschiedensten Kameras unter die Linse genommen wurde.

Nach einer Beschreibung des Geländes und der Gebäude besichtigten wir in zwei Gruppen die Werkshallen, in der zahlreiche ET423 gewartet werden. Von der mobilen Besandungsanlage über das Gleis ohne Oberleitung für Dacharbeiten, sämtliche Ersatzteile bis hin zur Unterflurdrehmaschine und dem abgedeckten Unfallzug aus Neufahrn bekamen wir hier viel Interessantes zu hören und zu sehen sowie einen Einblick in die Arbeiten eines Betriebswerks. Der krönende Abschluß war wohl der Besuch bei 420 002, der im Osten des Geländes abgestellt ist. Hier waren die Fotografen kaum mehr zu halten.

So war dieser Samstag nicht nur für die Teilnehmer ein erfolgreicher Tag, sondern auch für den Verein: die IGS hat an diesem Tag ein neues Mitglied angeworben.



## Verschiedenes

### Ergebnis der Jahreshauptversammlung vom 12.02.2004:

Am 12.02.2004 fand die Jahreshauptversammlung und damit auch die Wahl des Vorstandes für die nächsten 2 Jahre statt. Vor der Wahl wurde eine Satzungsänderung im §6 "Der Vorstand" beschlossen. Die beiden Ämter "Beisitzer für Öffentlichkeitsarbeit und Vermarktung" sowie "Beisitzer für Betrieb und Technik" werden gestrichen, das Aufgabengebiet wird durch den Vorsitzenden und seinen Stellvertreter abgedeckt. Neu geschaffen wurde ein "Beisitzer für Publikation und Studienfahrten". Bei der anschließenden Wahl wurde durch die anwesenden Mitglieder die folgenden Ämter besetzt:

Vorstand: Frank Schwabe  
stellv. Vorstand: Marcus Bölt  
Schriftführer: Klaus Figur  
Schatzmeister: Gerhard Hauptmann  
stellv. Schatzmeister: Gerfried Wageneder

Beisitzer Publikation/Studienfahrten: Stephanie Gottstein

---

### Mitgliedsbeiträge

Leider sind bislang noch nicht alle Mitgliedsbeiträge bei uns eingegangen. Wir bitten daher alle Mitglieder, die es bisher versäumt haben ihren Beitrag für 2004 zu bezahlen, um die Überweisung des Betrags von 20 € bis spätestens 31. März 2004.

---

### Termine:

Stammtisch:  
01.03.2004, 05.04.2004 (beide Meisterverein), 07.06.2004 (Grub)

Mitgliederversammlung:  
10.05.2004 (Meisterverein)

Grillfest:  
17.07.2004

100 Jahre Bahnlinie Giesing - Aying:  
22./23.05.2004

---

### IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Chefredakteur: Wolfgang Schmid (sw), Redaktion: , V.i.s.d.P.: Marcus Bölt  
Titelbild: 425 238 in Mannheim