

# IGS -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

11. JAHRGANG

Oktober/November 2010



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten

Seite 2

Rund um die S-Bahn

Seite 3

Termine / Impressum

Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



## Mitgliederversammlung/Weihnachtsfeier

Die diesjährige Mitgliederversammlung findet am Freitag, 26. November 2010, ab 18 Uhr in der Gaststätte "Zum Meisterverein" Friedenstraße 26a, statt. Im Anschluß an die etwa einstündige Mitgliederversammlung (ab ca. 19 Uhr) findet die Weihnachtsfeier, zu der der IGS Nikolaus recht herzlich einlädt, statt.

### Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellen der Beschlussfähigkeit
3. Annahme der Tagesordnung
4. Verlesung der letzten Niederschrift
5. Bericht des Vorsitzenden Frank Schwabe aus der Vereinsarbeit
  - Mitgliederentwicklung
  - Grillfest
  - Diavortrag
  - Sonderfahrten und Veranstaltungen
  - Fahrplanwechsel am 11.12.2010
  - Museumszug
6. Bericht des Schatzmeisters
7. Aussprache, Anträge und Verschiedenes
8. Schlußwort des Vorsitzenden

gez. Frank Schwabe

---

## Fahrplanwechsel/Infostand

Für den diesjährigen Fahrplanwechsel am 11.12.2010 werden noch dringend Helfer gesucht. Wer helfen möchte meldet sich bitte bei Christian Hirschmann ([christian.hirschmann@historische-s-bahn-muenchen.de](mailto:christian.hirschmann@historische-s-bahn-muenchen.de))

Zudem findet an diesem Tag die Eröffnung der U3 nach Moosach statt, bei der die IGS mit einem Stand vertreten ist. Für diesen Stand werden ebenfalls dringend Mitarbeiter gesucht. Wer hier mithelfen möchte meldet sich bitte bei Stephanie Gottstein ([stephanie.gottstein@historische-s-bahn-muenchen.de](mailto:stephanie.gottstein@historische-s-bahn-muenchen.de))



## Regio-S-Bahn Bremen

Zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2010 geht ein neues S-Bahn-Netz an den Start. Unter dem Begriff "Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen" wird die NordWest-Bahn (NWB) ein etwa 270 km langes Streckennetz mit vorerst drei Linien rund um Bremen bis mindestens ins Jahr 2021 betreiben.

Die Planungen zur S-Bahn Bremen gehen auf die 1970er Jahre zurück. Damals wurde ein monozentrisches Netz mit drei Durchmesserlinien auf schon vorhandenen Eisenbahnstrecken geplant. Somit hätte es wie in München auch in Bremen eine Stammstrecke gegeben, die von allen Linien befahren wird. Durch das vorhandene Streckennetz hätte eine Linie im Bremer Hauptbahnhof die Fahrtrichtung (wie in München die S3 und S7 am Ostbahnhof) wechseln müssen um die sechs Außenäste miteinander verknüpfen zu können. Um dies zu umgehen, hätte ein neuer Tunnel im Osten Bremens gebaut werden müssen. Diese Lösung wurde aber im Laufe der Planungen wieder aufgegeben.

Der Grundtakt von 60 Minuten verdeutlicht die konzeptionelle Nähe zum bestehenden Regionalverkehrsangebot. Auf einzelnen Streckenästen wird es Taktverdichtungen bzw. durch Überlagerung mehrerer Linien einen 30- bzw. 15-Minuten-Takt geben. S-Bahn-vergleichbare Taktzeiten sind nur auf der Strecke Bremen-Vegesack-Bremen-Hauptbahnhof während der Stoßzeiten geplant. Insgesamt werden etwa 4,4 Mio Zugkilometer durch die NWB im Netz der Regio-S-Bahn Bremen erbracht.

Zum 11. Dezember 2010 gehen die Linien RS 2 bis RS 4 in Betrieb, die Linie RS 1 folgt im Dezember 2011.

Die Linien im einzelnen:

RS 1: Bremen-Farge - Bremen Hbf - Verden (ab 12/2011)

RS 2: Bremerhaven-Lehe - Bremen Hbf - Twistringen

RS 3: Bad Zwischenahn - Oldenburg - Bremen Hbf

RS 4: Nordenham - Bremen Hbf

Zum Einsatz sind Fahrzeuge des Typs Coradia Continental (Baureihe 440.2/441.2 und 440.3/441.3) bei Alstom im Gesamtwert von etwa 150 Mio Euro bestellt worden. Insgesamt stehen der NWB 36 Fahrzeuge (drei- und fünfteilig) zur Betriebsaufnahme zur Verfügung.

Nachdem es nicht sicher war, ob die neuen Züge rechtzeitig ihre EBA-Zulassung erhalten, wurde ein Ersatzzug-Konzept erarbeitet um den Betrieb zum Fahrplanwechsel aufnehmen zu können. Anfang November 2010 erhielten die Fahrzeuge ihre Zulassung durch das Eisenbahn Bundesamt (EBA).

Gewartet werden die Fahrzeuge in der neuen Werkstatt in Bremerhaven-Wulsdorf. Diese besitzt zwei Wartungsgleise sowie eine Außenwaschanlage.

(gh)



## Termine:

26.11.2010	Mitgliederversammlung ab 18 Uhr im "Meisterverein", anschließend Weihnachtsfeier
06.12.2010	Stammtisch ab 17 Uhr im "Meisterverein" nahe Ostbahnhof
11.12.2010	Infostand bei der Eröffnung der U3 in Moosach
11.12.2010	Fahrplanwechsel
03.01.2011	Stammtisch ab 17 Uhr im "Meisterverein" nahe Ostbahnhof



Lange ist es her, dass die 420er gegenüber den 423ern in der Werkshalle von Steinhausen in der Überzahl waren.  
Foto: G. Hauptmann

## IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Stephanie Gottstein (sg), Norbert Tokos (nt), Gerhard Hauptmann (gh). V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)  
Titelbild: Nach Köln-Hansaring ist der aus X-Wagen gebildete Zug der Linie S6 am 16.9.97 unterwegs, als er in Köln-Deutzerfeld von Rolf Wiemann fotografiert wurde. Foto: R. Wiemann, Smlg. G. Hauptmann

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!