



-Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

6. JAHRGANG

Sonderausgabe 2/2005



100 Jahre elektrische Eisenbahn und Sonderfahrt mit ET 420 001 am 21.8.05 nach Oberammergau

IN DIESER SONDERAUSGABE

Geschichte zur Ammergaubahn
Programm
Fahrplan Sonderfahrten
Impressum

Seite 2
Seite 3
Seite 4
Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de



Die Ammergau-Bahn und das Kraftwerk

Die Ammergau-Bahn ist eine eingleisige, elektrifizierte Nebenstrecke von Murnau nach Oberammergau. Sie erschließt ein für den Tourismus sehr bedeutendes Gebiet im bayerischen Voralpenland. Auf halbem Weg liegt der Kurort Bad Kohlgrub.

Die knapp 24 km lange Strecke konnte als Lokalbahn am 5. April 1900 eröffnet werden. Der damalige Ausgangspunkt war der Murnauer Lokbahnhof. Bereits zum 24. Januar 1905 wurde der elektrische Betrieb mit 5000 V und 16 Hz aufgenommen. Damit ist die Ammergaubahn die erste mit Einphasen-Wechselstrom betriebene Eisenbahn in Deutschland.

Das Kraftwerk Kammerl in Saulgrub war damals das erste Kraftwerk, das Wechselstrom mit herabgesetzter Bahnfrequenz lieferte. Das Kraftwerk und die Lokalbahnstrecke Murnau - Oberammergau wurden zwischen 1897 bis 1899 von der Aktiengesellschaft Elektrizitätswerke Dresden errichtet. Erste Versuche mit Drehstrom-Betrieb scheiterten. Im April 1900 wurde die Lokalbahnstrecke zunächst für den Dampfbetrieb eröffnet. Wegen der ausufernden Kosten musste die AG Konkurs anmelden. Kraftwerk und Schieneninfrastruktur wurden von der Lokalbahn Aktiengesellschaft München übernommen. Der neue Eigentümer entschied sich vorausschauend für den Einphasen-Wechselstrom-Betrieb. Der Umbau von Kraftwerk und Oberleitung erfolgte von März bis November 1904 durch die Firma Siemens & Halske.

Genau dieses Stromsystem von dieser oberbayerischen Nebenbahn hat das gesamte elektrifizierte Streckennetz mit den heute üblichen 15 kV bei 16 2/3 Hz bestimmt. Die Umstellung auf der KBS 963 erfolgte 1954. Bereits ab 1906 wurde mit LAG 1 die erste E-Lok der späteren Baureihe E 69 in Dienst gestellt. Und auch hier sticht die Ammergaubahn wieder hervor. Die E 69 02 hat es auf insgesamt 72 aktive Dienstjahre bei der DB gebracht. Ein bislang unangetasteter Rekord.

Schnell wurde die Eisenbahn das bedeutendste Verkehrsmittel zu den Oberammergauer Passionsspielen.

Schon 1900 kamen weit mehr als 320.000 Reisende mit der Bahn, 1950 waren es knapp 500.000 Reisende. Aber auch der Güterverkehr, vor allem Holztransporte, entwickelten sich zunächst gut. Mit der zunehmenden Popularität des Autos erging es aber auch der Ammergau-Bahn wie so vielen anderen Nebenstrecken. Der Güterverkehr verschwand völlig, und auch die Fahrgastzahlen sanken. Damit begann auch hier der Rückbau der Infrastruktur, so daß es heute nur noch die einzige Kreuzungsmöglichkeit in Bad Kohlgrub gibt und selbst im Endbahnhof Oberammergau ist nur noch ein Gleis befahrbar. (gh)





Bahnhofsfest Oberammergau

Aus Anlass des Jubiläums "100 Jahre elektrische Eisenbahn" findet am 21.08.2005 im Bahnhof Oberammergau ein Bahnhofsfest statt.

Eröffnet wird dieses Fest um 9:30 Uhr mit Festreden vom Oberammergauer Bürgermeister Herrn Zigon und dem Leiter von DB Regio Oberbayern, Herrn Huber.

Im Oberammergauer Bahnhof werden etliche Informationsstände, darunter von DB Regio, der IG S-Bahn, und einigen anderen Ausstellern sein.

Zudem gibt es dort auch eine Fahrzeugaustellung mit Fahrzeugen der Baureihen 110/113, 111, E69, des ET 420 001 sowie zeitweise mit der Dampflok PT 2/3.

Zum Kraftwerk sind am Vor- und Nachmittag jeweils eine geführte Wanderung geplant. Nähere Informationen hierzu gibt es in Oberammergau.



Fahrzeugschau Murnau

Ebenso im Murnauer Bahnhof wird es an diesem Tage eine Fahrzeugschau mit den Garmischer Lokomotiven der Baureihen E16, E18, E69, E93, E91 sowie mit 120 003 geben. Zusätzlich ist geplant, die Lokomotiven 103 235, 753 001 und 753 002 oder Loks der Baureihe 110 zu zeigen.



Fahrplan Sonderfahrten



Sonderfahrten

Einige planmäßige Fahrten auf der Strecke Murnau - Oberammergau werden durch die historische Zuggarnitur mit E69 005, die zeitweise gemeinsam mit der Dampflok TAG 7 unterwegs ist, ersetzt. Der Fahrplan hierzu sieht wie folgt aus:

	21961 D+E	21962 E	21965 E	21966 E+D	21971 E+D
Murnau	ab 08:42	an 10:20	ab 10:42	an 12:20	ab 12:42
Oberammergau	an 09:19	ab 09:40	an 11:19	ab 11:40	an 13:16
	21976 E	21979 E	21980 E	21983 E	21966 E+D
Murnau	an 13:40	ab 14:42	an 16:20	ab 16:42	an 18:19
Oberammergau	ab 14:20	an 15:19	ab 15:40	an 17:19	ab 17:40

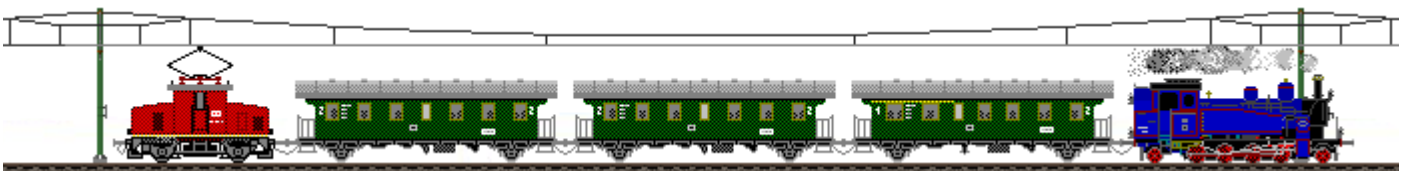
Die rot gekennzeichneten Fahrten werden mit E69 und Dampflok bespannt, sonst nur mit E69 005.

Sonderfahrt ET 420 001

ET 420 001 wird am 21.8.2005 auch als Sonderzug von Oberammergau nach München Hbf unterwegs sein und ersetzt einen planmäßigen Zug. Da die Bahnsteige auf dieser Strecke zu niedrig sind, kann **nur** in Bad Kohlgrub und Murnau gehalten werden. Alle anderen Stationen auf dieser Strecke werden durch einen bis Murnau parallel verkehrenden Bus bedient. Im ET 420 001 sind alle Fahrkarten (z.B. BayernTicket) gültig.

Fahrplan ET 420 001:

Oberammergau..... ab 16:40 Uhr
 Bad Kohlgrub..... ab 17:02 Uhr
 Murnau..... ab 17:30 Uhr
 München-Pasing..... an 18:18 Uhr
 München-Hbf..... an 18:27 Uhr



IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh); V.I.S.d.P.: Frank Schwabe (fs)

alle Fahrplanangaben sind ohne Gewähr

Titelbild: Mit ihrer Regionalbahn wird 141 370 im März 2002 gleich Bad Kohlgrub erreichen (Foto: Gerhard Hauptmann)

Fotos/Zeichnungen: Gerhard Hauptmann