



-Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

14. JAHRGANG

Juni – August 2013



IN DIESER AUSGABE

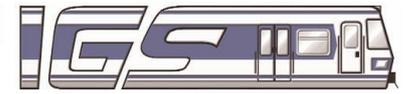
Vereinsnachrichten
Rund um die S-Bahn
Termine / Impressum

Seite 2
Seite 5
Seite 7

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 31 01 23, 80101 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de

Vereinsnachrichten



Nach Nördlingen mit dem Museumszug ET 420 001



Ankunft am Nördlinger Bahnhof mit der Aufteilung der Teilnehmer auf die Führungsgruppen. Foto: G.Hauptmann



Stadtmauer mit Löpsinger Tor. Foto: G.Hauptmann



Im Rieskratermuseum und Bayerisches Eisenbahnmuseum mit einer 44e r und der S 3/6 Fotos: G.Hauptmann



Nachdem die eigentlich erste kommerzielle Sonderfahrt des ET 420 001 nach seiner 2012 erfolgten Hauptuntersuchung nach Passau buchstäblich ins Wasser fiel, starteten wir nun mit der Fahrt nach Nördlingen am 7. Juli 2013 in die Saison. Die Sonderfahrt nach Passau wurde auf Grund des Hochwasser im Juni auf den 28. September 2013 verschoben. Wegen einer kleinen technischen Störung war die Zustiegszeit für die Fahrgäste am Münchner Ostbahnhof etwas knapper als ursprünglich geplant. Dieser konnte aber Dank des raschen Zustiegs der Fahrgäste fast pünktlich verlassen werden. Nach einem kurzen Zwischenstopp in Pasing, um weitere Fahrgäste zusteigen zu lassen, ging es über die Fernbahn nach Augsburg, wo eine etwa halbstündige Toilettenpause eingelegt wurde. Im Anschluss führte die Fahrt über Donauwörth nach Nördlingen. Weil hier die Bahnsteige mit etwa 24 cm sehr niedrig sind, mussten die mitgeführten Treppen und das IGS-Personal beim Aussteigen der Fahrgäste für Sicherheit sorgen, damit es keine Verletzungen gab. Sogleich wurden die Fahrgäste am Bahnhofsvorplatz auf die fünf Stadtführer/innen aufgeteilt, wie sie im Zug eingeteilt wurden. Die Stadtführung durch Nördlingen dauerte bei schönstem Sommerwetter etwa 1 1/2 Stunden und vermittelte den Teilnehmern einen guten Eindruck über die Entstehungsgeschichte der Stadt sowie das Leben in den verschiedenen Jahrhunderten. Neben der Führung waren die vielen Störche, die über der Stadt kreisten, ein weiteres Erlebnis. Als die Führungen zu Ende gingen, hatten die Gäste Zeit, sich auf eigene Faust die Stadt weiter anzuschauen oder das Bayerische Eisenbahnmuseum zu besuchen, was rege

Vereinsnachrichten



Harburg (Schwaben) mit Würnitz Foto: G.Hauptmann

angenommen wurde.

Um 15:50 Uhr setzte sich ET 420 001 von Nördlingen aus wieder in Richtung München in Bewegung. In Augsburg legten wir, wie schon bei der Anreise, einen Halt für die Toilette ein. München-Pasing und auch der Ostbahnhof wurden pünktlich erreicht. Somit ging die erste Sonderfahrt, die übrigens komplett ausverkauft war, zur vollen Zufriedenheit der Fahrgäste zu Ende. Herr Richter, der als

offizieller Vertreter der S-Bahn München an dieser Fahrt teil nahm, zeigte sich sehr begeistert über die Organisation der Fahrt und das Engagement der IGS. (gh)

Münchner Ferienpass-Fahrt am 31.07.2013

Am ersten Schulfertag fand ausgehend vom Münchner Ferienpass der Landeshauptstadt eine Sonderfahrt mit ET 420 001 und rund 90 fröhlichen jungen und junggebliebenen Fahrgästen statt. Es ging hinaus zum Flughafen-Besucherpark mit bewährtem Programm: Vorfelddrundfahrt, Besichtigung der schönen historischen Flugzeuge und des Besucherhügels.



Die Gruppe kommt am Flughafen - Besucherzentrum an Foto: G.Hauptmann

Um halb zehn starteten wir am Ostbahnhof über Giesing, Deisenhofen und dann auf der Strecke der S1 zum Besucherpark. Im Gegensatz zur letzten Ferienpassfahrt war der ET 420 001 dieses Mal zur Freude aller Beteiligten fit. Auffällig war, welche Entzücken unser Museumzug insbesondere bei den jungen Fahrgästen hervorrief.

Während die eine Gruppe dann im Bus das Geschehen auf dem Vorfeld beobachten durfte, bestaunte die andere Gruppe die

faszinierenden alten Flugzeuge oder nahm den Aufstieg auf den Aussichtshügel auf sich. Nach dem Tausch der Gruppen erwischten wir sogar den A380, der mit deutlicher Verfrühung in MUC landete. Die zweite Gruppe im Bus hatte sogar das Glück, an den großen Vogel ganz nah heranzukommen. Weitere Höhepunkte waren der Flieger im ICE-Look sowie der Lufthansa-Airbus im historischen Anstrich. Um 20 nach zwei ging es dann wieder auf der Strecke der S8 zurück zum Ostbahnhof. Trotz dünner Personaldecke, weil die Fahrt unter der Woche satt fand, meisterten wir diese Fahrt recht gut, nachdem uns auch zwei begeisterungsfähige S-Bahn-Azubis unterstützten.

Da auch das Wetter angenehm mitspielte (nicht zu heiß, aber sehr schön), war dieser Tag sicher ein gelungener Start in die Ferien für die Kinder und ihre Familien.

(sg)

Vereinsnachrichten



IGS-Grillfest

Bei Temperaturen weit über 30 Grad Celsius fand am 27. Juli 2013 das Grillfest der IGS auf dem Tennisplatz am Werk Steinhausen ab 15 Uhr statt. Mit etwas mehr als 20 Mitglieder/innen wurde es gut angenommen. Auf dem Grill landete alles was schmeckt, vom klassischen Nackensteak über Fisch, Gemüse, Brot und Würstel aller Art. Dazu stellte der Verein die Getränke. Bis kurz vor Mitternacht wurde bei immer noch sehr angenehmen Temperaturen und ohne dem sonst meist üblichen Gewitter mit Musik aus der Jukebox gefeiert.



*Die Grillmeister und gemütliches beisammensein
Fotos: G.Hauptmann*



ET 420 001 auf Probefahrt bei München-Aubing

Foto: Guido Schweitzer

Rund um die S-Bahn



Bauarbeiten an der Münchner Stammstrecke

Seit 22. Juli 2013 wird wieder kräftig an und auf der Stammstrecke der Münchner S-Bahn gebaut. Es wird weiter an der Modernisierung der Tunnelbahnhöfe gearbeitet. Zudem wird Bahnhof Donnersbergerbrücke modernisiert und erhält dabei neue Aufzüge und Zugänge zu den beiden Bahnsteigen.

Die Bauarbeiten finden hauptsächlich am Wochenende und nachts statt. Im Nachtverkehr kommt es bis 20. Dezember 2013 montags bis freitags von etwa 22:15 Uhr bis 4:45 Uhr zu Einschränkungen im Betriebsablauf.

In der ersten Phase ist die Stammstrecke zwischen Ostbahnhof und Laim an den Wochenenden vom 2. August bis 26. August komplett gesperrt. Es besteht Schienenersatzverkehr zwischen Laim und Ostbahnhof.

In der zweiten Phase ist die Stammstrecke zwischen Laim und Hackerbrücke an den Wochenenden vom 30. August bis 16. September gesperrt und wird in diesem Abschnitt durch einen SEV bedient. Zusätzlich pendelt eine S-Bahn zwischen Ostbahnhof und Hackerbrücke im 15-Min-Takt.

In der dritten Phase vom 11. Oktober bis 2. Dezember pendelt am Wochenende eine S-Bahn im 20-Min-Takt zwischen Pasing und Ostbahnhof, zusätzlich zwischen Hackerbrücke und Ostbahnhof ebenfalls eine S-Bahn. Somit ergibt sich auf diesem Abschnitt ein 10-Min-Takt.

Weitere Informationen zu den Bauarbeiten und den Linienänderungen findet man unter www.s-bahn-muenchen.de

Juli							August							September						
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4							1
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
22	23	24	25	26		28	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
29	30	31					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
														30						
Oktober							November							Dezember						
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
	1	2	3	4	5	6					1	2	3							1
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

Nacht: Mo/Di bis Do/Fr jede Nacht: 22.15 Uhr - 4.45 Uhr	Phase 1: Je Freitag 22.15 Uhr - Montag 4.45 Uhr	Phase 2: Je Freitag 22.15 Uhr - Montag 4.45 Uhr	Phase 3: Je Freitag 22.15 Uhr - Montag 4.45 Uhr
2 Gleise an der Donnersbergerbrücke gesperrt Eingleisig zwischen Hackerbrücke und Laim Häufigkeit: 56 Nächte	Bahnhof Donnersbergerbrücke & Tunnel gesperrt Sperrung von Ostbahnhof bis Laim, SEV Häufigkeit: 4 Wochenenden	Bahnhof Donnersbergerbrücke gesperrt Sperrung von Hackerbrücke bis Laim, SEV Häufigkeit: 3 Wochenenden	2 Gleise an der Donnersbergerbrücke gesperrt Eingleisig zwischen Hackerbrücke und Laim Häufigkeit: 8 Wochenenden

Quelle Graphik: S-Bahn München

Rund um die S-Bahn



Letzte Formsignale abgebaut



Die beiden letzten Formvorsignale und Formhauptsignale, die sich noch im Streckennetz der Münchner S-Bahn befanden, sind Ende April 2013 durch neue Lichtsignale ersetzt worden. Auf der Strecke der S7 München - Wolfratshausen dienten diese beiden Vertreter mechanischer Signale als Deckungssignal für die beiden Bahnübergänge in Pullach. Wegen der Modernisierung der Übergänge wurde auch die Signaltechnik erneuert und somit hatten sie ausgedient. Nach dem Abbau der beiden Signale gibt es nur noch in München Ost Rangierbahnhof mechanische Signale im Großraum München.

Foto: G. Schweitzer

Eröffnung Haltepunkt Freiham



Noch fahren die Züge der S8 durch Freiham, ab er ab 14. September werde n sie einen Halt dort einlegen. Foto:G. Hauptmann

Wenn am 14. September 2013 der Haltepunkt Freiham an der Strecke der S8 München - Herrsching feierlich eröffnet wird, erhält das Münchner S-Bahn-Netz seine 150ste Station. 150ter Bahnhof? Wenn man auf dem Netzplan nachzählt wären es mit Freiham doch nur 149 Stationen. Der Grund für 150 Stationen liegt darin, dass der Münchner Hauptbahnhof zweimal gezählt wird. Zum einen der Tunnelbahnhof, zum anderen der oberirdische Teil.

Nach gut 1 1/2 Jahren Bauzeit und Baukosten von etwa 16 Mio. Euro kann der neue Haltepunkt pünktlich eröffnet werden. Er liegt direkt im Zentrum des noch zum größten Teil im Bau befindlichen Stadtteils München-Freiham. Prognosen gehen davon aus, dass der Haltepunkt bei fertiger (Wohn-) Bebauung von etwa 11.000 Menschen täglich benutzt wird. Zudem entsteht eine P+R-Anlage für 150 PKWs.

Zur Eröffnung am 14. September wird es eine Eröffnungsfeier geben. So gibt es eine Ausstellung zum historischen Freiham und Besichtigungsmöglichkeiten des Guts Freiham mit Jazz Musik und kulinarischen Schmankerl im dortigen Biergarten. Desweiteren gibt es direkt am Bahnsteig ein Festzelt mit Getränke, Essen und Musik, Infostände, einen Dampfzug der rund um Freiham pendelt. Möbel Höffner bietet ein Weinzelt auf seinem großen Parkplatz vor dem Möbelhaus. Um die Fußwege so kurz wie möglich zu gestalten gibt es einen Pendelbus, der die Stationen Weinzelt, Bahnhof und Gut Freiham miteinander verbindet.

Termine / Impressum



IGS-Kalender 2014

Den mittlerweile schon traditionellen Wandkalender der IGS wird es ab vsl. Mitte September 2013 wieder zu erwerben geben.

Der Stückpreis beträgt für IGS-Mitglieder 6 Euro, für Nicht-IGS´ler kostet er 8 Euro. Zu erwerben gibt es ihn am Infostand in Freiham, bei den Sonderfahrten mit dem ET 420 001 sowie bei Gerhard Hauptmann. Dieser nimmt auch die Bestellungen entgegen (gerhard.hauptmann@igsbahn-muenchen.de). Ein Versand ist auch möglich.



Termine

- | | |
|------------|--|
| 05.08.2013 | Stammtisch ab 17:30 Uhr, Heide-Volm in Planegg, direkt am Bahnhof Planegg, Reservierung im bedienten Teil des Biergartens, bei schlechtem Wetter innen |
| 10.08.2013 | Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Regensburg |
| 02.09.2013 | Stammtisch ab 17:30 Uhr, Michaelgarten, Feichtstr. 10, Bus 119 Hst. St.-Veit-Str., Bus 195 Hst. Heinrich-Wieland-Str., U5 Michaelibad, Ausgang Ostpark/Michaelibad |
| 13.09.2013 | Eröffnungsfahrt Freiham mit ET 420 001 nur für geladene Gäste |
| 14.09.2013 | Eröffnung Hp Freiham mit Infostand |
| 21.09.2013 | Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Prien am Chiemsee |
| 28.09.2013 | Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Passau (Nachholtermin) |
| 07.10.2013 | Stammtisch ab 17:30 Uhr, Portugal (ehem. Meisterverein), Friedenstr.26a, nahe Ostbahnhof |

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 31 01 23, 80101 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Hannes Diersch (hd), Christian Hirschmann (ch), Stephanie Gottstein (sg), Gerhard Hauptmann (gh), Tobias Windmüller (tm), V.i.s.d.P.:Guido Schweitzer (gs)

Titelbild: ET 420 001 verlässt bei seiner ersten Sonderfahrt im Jahr 2013 Nördlingen in Richtung München.

Foto: Holger Graf (BEM)

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel , E-Mail , Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!